

# REX FFA

# NOUVELLES FONCTIONNALITÉS

# UTILISATEURS

Des adaptations sont mises en service, consultez l'aide en ligne à la question " Nouveautés ..."

Développé en partenariat avec Cap-Logiciels, éditeur des **solutions Aerogest®**

Pour déposer une déclaration, rapprochez vous des administrateurs de votre aéroclub afin qu'ils vous transmettent les liens de connexion.



01/04/2017

Équipe REX

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

Publications club

Publications nationales

Anciens Rex

## Bienvenue sur le système REX des aéroclubs

Des adaptations sont mises en service, consultez l'aide en ligne à la question " Nouveautés ..."

### Fédération Française Aéronautique

#### Consultation des REX saisis avant le démarrage de REXFFA

Pour revenir à REXFFA cliquer, selon le paramétrage de votre navigateur, sur le bouton haut/droite de fermeture ou sur la flèche retour page précédente.

Pour consulter ,cliquez sur le bouton consulter du REX souhaité.

Filtre par catégorie :



Intégration des REX ancien système au menu « Consultation... » (valable quel que soit le type de connexion : Président, Membre SGS ou pilote).

N°	Date Vol	Catégorie	Titre	Description	
435	14/07/16	Techniques de vol	VITESSE EXCESSIVE EN FINALE	Nature de l'événement : Atterrissage dur. Rupture...	Consulter
434	15/09/16	Techniques de vol	ATTERRISSAGE MANQUE EN J3	Nature de l'événement : Atterrissage manqué en J3 ...	Consulter
433	03/10/16	Vigilance	GESTION DU CARBURANT DANGEREUSE	Nature de l'événement : Vol effectué en infraction...	Consulter
432	31/10/16	Procédures	INTEGRATION MAL PREPAREE	Nature de l'événement : Approche à contre QFU à Qu...	Consulter
431	01/11/16	Vigilance	ROULAGE AU SOL IMPRUDENT	Le 01 novembre 2016, un cessna F 172 appartenant à...	Consulter
430	24/09/16	Vigilance	DEFINIR UNE BONNE FREQUENCE DE VEILLE	En Arrivé sur le terrain par le Nord, j'annonce su...	Consulter
429	22/10/16	Procédures	CONTACTER LE S.I.V EST IMPORTANT	Pendant un vol retour à l'aérodrome d'attache l'ai...	Consulter
428	24/09/16	Vigilance	UN PNEU SOU-GONFLE	Au toucher des roues, des vibrations de forte inte...	Consulter

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

Publications club

Publications nationales

Anciens Rex

## Bienvenue sur le système REX des aéroclubs

Des adaptations sont mises en service, consultez l'aide en ligne à la question " Nouveautés ..."

Développé en partenariat avec Cap-Logiciels, éditeur des solutions Aerogest©

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

Déclarations publiées nationalement

La liste qui suit regroupe les déclarations publiées par l'ensemble des aéro-clubs à l'intention de tous les pilotes.

Nombre de déclarations : 104

1 2 3

Date publication	Ref.	Catégorie	Titre	Description
12/03/2017	<a href="#">HAVWDF7N00</a>	Matériel	Fuite gaz échappemen...	Forte odeur de gaz d'échappement dans le...
27/02/2017	<a href="#">D9JVGDD3AO</a>	Facteurs Humains	Risque abordage	Je reviens d'un vol en avion du Vercors ...
26/02/2017	<a href="#">HQU37CB8X5</a>	Facteurs Humains		Lors d'un vol d'instruction de remise à ...
23/02/2017	<a href="#">HQU3DYGWWE</a>	Matériel		Lors d'une séance de tours de piste, des...
21/02/2017	<a href="#">FU2FN19RBL</a>	Facteurs Humains	Perte de contrôle su...	Fin janvier 2017, un pilote membre de l'...
19/02/2017	<a href="#">ECJKFRHHPM</a>	Matériel	Intoxication au CO	Lors du vol d'entraînement sur des PTS a...
16/02/2017	<a href="#">EG328MX51D</a>	Facteurs Humains	Fermeture carburant	Etant élève habitué à voler en Double ou...

Dans le même menu, on conserve toujours la possibilité de consulter la nouvelle base nationale REX FFA (valable quel que soit le type de connexion : Président, Membre SGS ou pilote)...

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

Publications club

Publications nationales

Anciens Rex

## Bienvenue sur le système REX des aéroclubs

Des adaptations sont mises en service, consultez l'aide en ligne à la question " Nouveautés ..."

Développé en partenariat avec Cap-Logiciels, éditeur des solutions Aerogest©



Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

### Liste des déclarations de l'aéro-club

La liste qui suit regroupe les déclarations publiées à l'intention des pilotes du club.

Nombre de déclarations : 34

1 2

Date publication	Ref.	Catégorie	Titre	Description
	<a href="#">183020150321151008826</a>	Non défini		<u>Survol Boirargues- F GOVL- Praduroux/Ele...</u>
	<a href="#">183020150321151008763</a>	Non défini		<u>su IJ les feux de navigations ne reste p...</u>
	<a href="#">183020150321151008685</a>	Non défini		<u>Flamme non remise sur le KI qui etait re...</u>
	<a href="#">183020150321151008576</a>	Non défini		<u>prevol de Ij bouchon essence à l envers ...</u>
	<a href="#">183020150321151008498</a>	Non défini		<u>essais magneto droit; vibration et perte...</u>
	<a href="#">183020150321151007794</a>	Facteurs Humains		<u>Sortie de piste 12 droite à l'atterissag...</u>
	<a href="#">183020150321151007701</a>	Facteurs Humains		<u>Casse du feu de navigation tribord de FG...</u>
	<a href="#">183020150321151007638</a>	Facteurs Humains		<u>sortie de piste secondaire , dans l'herb...</u>
	<a href="#">183020150321151007466</a>	Facteurs Humains		<u>Bas niveau d'huile en prévol sur le F-G...</u>

... de même que la base interne propre à son aéro-club.

Consultation... ▾

**Documents**

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X



Aucun document disponible

## Gestion des documents

A partir de cette page, vous pouvez mettre des documents pédagogiques à disposition des pilotes.  
Pour ajouter un document, cliquez sur le bouton bleu "Ajouter un fichier .pdf".  
Au maximum 10 documents, taille maximum d'un document : 3Mo.

[Ajouter un fichier .pdf](#)

Toujours possible de mettre en ligne des documents SV internes.

Fédération Française Aéronautique - 155 Avenue de Wagram - 75017 Paris - 01 44 29 92 00

Consultation... ▾

**Documents****Paramètres ▾**

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X



Aucun document disponible

- Administrateurs
- Changement de président
- Mot de passe RexFFA
- Appareils
- Choix e-mails (DO)
- Statistiques ▶

vous pouvez mettre des documents pédagogiques à disposition des pilotes.  
Cliquez sur le bouton bleu "Ajouter un fichier .pdf".  
Au maximum 10 documents, taille maximum d'un document : 3Mo.

[Ajouter un fichier .pdf](#)

Ajout de nouvelles fonctionnalités au menu « Paramètres ».

Fédération Française Aéronautique - 155 Avenue de Wagram - 75017 Paris - 01 44 29 92 00

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X



Aucun document disponible

Administrateurs

Changement de président

Mot de passe RexFFA

Appareils

Choix e-mails (DO)

Statistiques ▸

Vous pouvez mettre des documents pédagogiques à disposition des pilotes. Cliquez sur le bouton bleu "Ajouter un fichier .pdf".  
Taille maximum d'un document : 3Mo.

Ajouter un fichier .pdf

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

Administrateurs

## Gestion des administrateurs

cette fonction vous permet de créer un nouveau membre de l'équipe SGS, de supprimer celui qui n'en fait plus partie, de modifier les données. Le membre est informé par messagerie de sa création ou suppression

Créer un administrateur

Possibilité via la fonction « Éditer », d'affecter désormais des droits différents à chaque personne ayant le statut de « Membre SGS ».

Nom	Prénom	E-mail	Statut			
Securité	Sécurité	svpro@lesaillesdelespoir.com	Membre SGS	Détails	Editer	Supprimer

2 types de droits possibles : lecture seulement ou lecture/écriture.

➤ Aéroclub Jean Coutty (Président)

Aide en ligne

Consultation...

Documents

Paramètres

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements

X

Modifier un utilisateur

Nom : MAYJONADE

Prénom : Stéphane

E-mail : smayjo@gmail.com

Statut :  Membre SGS

Membre SGS (lecture seule)

Le Membre SGS mis en lecture seule est également destinataire des nouvelles déclarations mais il ne peut pas les modifier, afin que cette tâche n'incombe qu'à une seule personne désignée par le Président.

➤ Aéroclub démonstration (Président)

Aide en ligne

Consultation...

Documents

Paramètres

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements

X



Aucun document disponible

Administrateurs

Changement de président

Mot de passe RexFFA

Appareils

Choix e-mails (DO)

Statistiques

Procédure inchangée

Vous pouvez mettre des documents pédagogiques à disposition des pilotes.

Cliquez sur le bouton bleu "Ajouter un fichier .pdf".

La taille maximum d'un document : 3Mo.

Ajouter un fichier .pdf

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X



Aucun document disponible

Administrateurs

Changement de président

Mot de passe RexFFA

Appareils

Choix e-mails (DO)

Possibilité facultative de sécuriser désormais l'accès au REX interne (valable pour le dépôt, la gestion ou la consultation).

n fichier .pdf

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

### Mot de passe RexFFA.fr

Vous avez la possibilité de configurer un mot de passe pour protéger l'accès à votre espace sur RexFFA.fr. Ce mot de passe sera demandé à tous vos pilotes avant tout accès à vos données. Si le mot de passe est laissé vide, la connexion est faite directement, à partir de votre lien de connexion.

**Attention: si vous configurez un mot de passe, vous devrez le communiquer auprès de vos membres afin qu'ils puissent continuer à déposer des rex.**

Mot de passe

ENREGISTRER

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X



Aucun document disponible

Administrateurs

Changement de président

Mot de passe RexFFA

Appareils

Choix e-mails (DO)

Possibilité de personnaliser la liste des aéronefs utilisés au sein du club afin que la liste déroulante accessible aux déposants soit pleinement adaptée à la flotte de la structure.

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

## Edition des listes

Sur cette page, vous pouvez paramétrer la liste des appareils disponibles pour votre aéroclub. Ainsi, la saisie des REX sera simplifiée pour vos pilotes qui n'auront pas à parcourir toute la liste pour trouver vos modèles d'appareil. Si le modèle ne figure pas dans la liste le signaler à [contactrex@ff-aero.fr](mailto:contactrex@ff-aero.fr), l'équipe l'actualisera.

Possibilité de filtrage rapide

Enregistrer

Filtrer les modèles :

Sélectionner/Désélectionner tous les modèles

AUTRE

APM 40 SIMBA

C 150 AEROBAT

C 177 CARDINAL

CR 100

DA-40 NG

DR 400 ECOFLYER

172 SP

AT3 R100

C 152

C 182

D 20

DA-40 TDI

DR 400/100

APM 20 LIONCEAU

AUTOGIRE

C 172

CAP 10 B

DA-20

DR 253

DR 400/120

APM 30 LION

C 150

C 172 RG

CAP 10 C

DA-40

DR 300

DR 400/140

Utilisable lorsque le type d'aéronef souhaité ne figure pas dans la liste.

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X



Aucun document disponible

Administrateurs

Changement de président

Mot de passe RexFFA

Appareils

Choix e-mails (DO)

Ajouter un fichier .pdf

Vous pouvez mettre des documents pédagogiques à disposition des pilotes. Cliquez sur le bouton bleu "Ajouter un fichier .pdf". Taille maximum d'un document : 3Mo.

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

## Déclarations obligatoires

Sur cette page, vous pouvez choisir la DSAC de rattachement de votre club à laquelle vos déclarations seront transmises par email.

Enregistrer

- DSAC ANTILLES-GUYANE
- DSAC CENTRE-EST
- DSAC NORD
- DSAC NORD-EST
- DSAC OCEAN INDIEN
- DSAC OUEST
- DSAC SUD
- DSAC-SUD-EST
- DSAC SUD-OUEST

Permet de sélectionner la DSAC à laquelle seront automatiquement envoyés les formulaires issus des REX susceptibles d'entrer dans le cadre du règlement EASA 376/2014.

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

Administrateurs

Changement de président

Mot de passe RexFFA

Appareils

Choix e-mails (DO)

Statistiques

Liste des statistiques

Permettra courant 2017, de générer des statistiques internes utilisables directement en Commission SV, en CA ou en AG...

Aide en ligne

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

## Liste des statistiques enregistrées

cette fonction n'est pas active actuellement , elle sera développée après concertation lorsque le volume des déclarations sera suffisant.

Générer un rapport

... à partir de critères spécifiques définis par l'utilisateur lui-même.

du 21/03/2016

au 21/03/2017

<input type="checkbox"/>	Titre	1ère variable	2ème variable	Type	Description		
<input checked="" type="checkbox"/>	test	Type d'occurrence		Graphique à barres	test	Editer	Supprimer



- Administrateurs
- Changement de président
- Mot de passe RexFFA
- Appareils
- Choix e-mails (DO)



Liste des statistiques



Possibilité de créer puis d'éditer et d'enregistrer ses propres graphiques personnalisés, établis à partir de listes à choix multiples.

- ### Déclarations obligatoires
- Sur cette page, vous pouvez choisir la DSAC
- DSAC ANTILLES-GUYANE
  - DSAC CENTRE-EST
  - DSAC NORD
  - DSAC NORD-EST
  - DSAC OCEAN INDIEN
  - DSAC OUEST
  - Aéroclub démonstration (Président)

### Statistiques

Axe 1 :

Axe 2 :

Type de graphique :

Titre :

Description :



- Administrateurs
- Changement de président
- Mot de passe RexFFA
- Appareils
- Choix e-mails (DO)

- Statistiques
  - Liste des statistiques
  - Création

### Déclarations obligatoires

Sur cette page, vous pouvez choisir la DSAC (Déclaration de Sécurité Aérienne) à laquelle vos déclarations seront transmises par email.

- DSAC ANTILLES-GUYANE
- DSAC CENTRE-EST
- DSAC NORD
- DSAC NORD-EST
- DSAC OCEAN INDIEN
- DSAC OUEST
- DSAC S ➤ Aéroclub démonstration (Président)
- DSAC-S
- DSAC S

[Enregistrer](#)

[Aide en ligne](#)

- Graphique à barres.
- Graphique en aires.
- Diagramme à surfaces.
- Graphique en bulles
- Graphique en bougies.
- Histogramme.
- Graphique FastLine.
- Graphique FastPoint.
- Graphique en entonnoir.
- Graphique en courbes.
- Graphique à secteurs.
- Graphique en radar.
- Graphique d'étendue.
- Graphique RangeBar.

Axe 1 :   
 Axe 2 :   
 Type de graphique :   
 Titre :   
 Description :

- aucun -
- Type d'occurrence
- Type de vol
- Nature du vol
- Type de déclarant
- Phase de vol
- Nature de l'évènement
- Catégorie d'évènement
- Modèle d'appareil
- Lieu
- Date (/mois)

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

## Nouvelle déclaration : Aéroclub démonstration

Important : Cette fiche permet de rapporter un dysfonctionnement afin qu'il soit analysé par la commission prévention/sécurité du club. Il s'agit d'une action de prévention visant à éviter que ce type de dysfonctionnement ne se reproduise à l'identique, ou de façon similaire. La fiche peut également servir à faire une proposition constructive en l'absence de tout disfonctionnement. Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat.

La session de saisie est ouverte pour 20 minutes, veiller à transmettre dans ce délai pour éviter la perte de la saisie suite à l'arrêt de cette session.

Complétez le formulaire. Les champs marqués par \* sont **obligatoires**

### TRAITEMENT DE L'ÉVÈNEMENT

Cette déclaration concerne \* : Sécurité des vols (SV) ▾

Votre fonction au moment de l'évènement : Non défini ▾

Nombre et type de personnes concernés : ex : 1 contrôleur + 2 pilotes + ...

Lieu :

Météo : ex : CAVOK, Vent, Température

Environnement : Non défini ▾

Phase de vol : Non défini ▾

Type d'aéronef : Autre ▾

Équipement : Non défini ▾

Ajout d'un message d'avertissement sur la durée d'ouverture de la session de saisie, limitée dans le temps (valable pour tous types de connexion).

### DESCRIPTION DE L'ÉVÈNEMENT

Date de l'évènement \* :

Description de l'évènement \* :

Choix désormais par défaut à la place de celui correspondant à Sûreté/Sécurité générale, celui-ci n'étant pas modifiable lors du traitement par le responsable interne des REX.

Consultation... ▾

Documents

Paramètres ▾

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

## Editer mes informations

vous avez la possibilité d'actualiser vos nom, prénom, mot de passe et E-mail. L'identifiant est non modifiable

Nom :

President

Prénom :

President

Identifiant :

president

Mot de passe :

.....

Confirmation du mot de passe :

.....

E-mail :

svpro@lesaillesdelespoir.com

ENREGISTRER

Menus inchangés



Fédération Française Aéronautique

[Apprendre à piloter](#)[Le guide du pilote](#)[Aéro-clubs](#)[Sports Aériens](#)[Qui sommes nous ?](#)

## Fédération Française Aéronautique

Bienvenue dans la Foire Aux Questions REXFFA - SGS

Pour consulter la réponse, cliquez sur l'image à droite de la question.

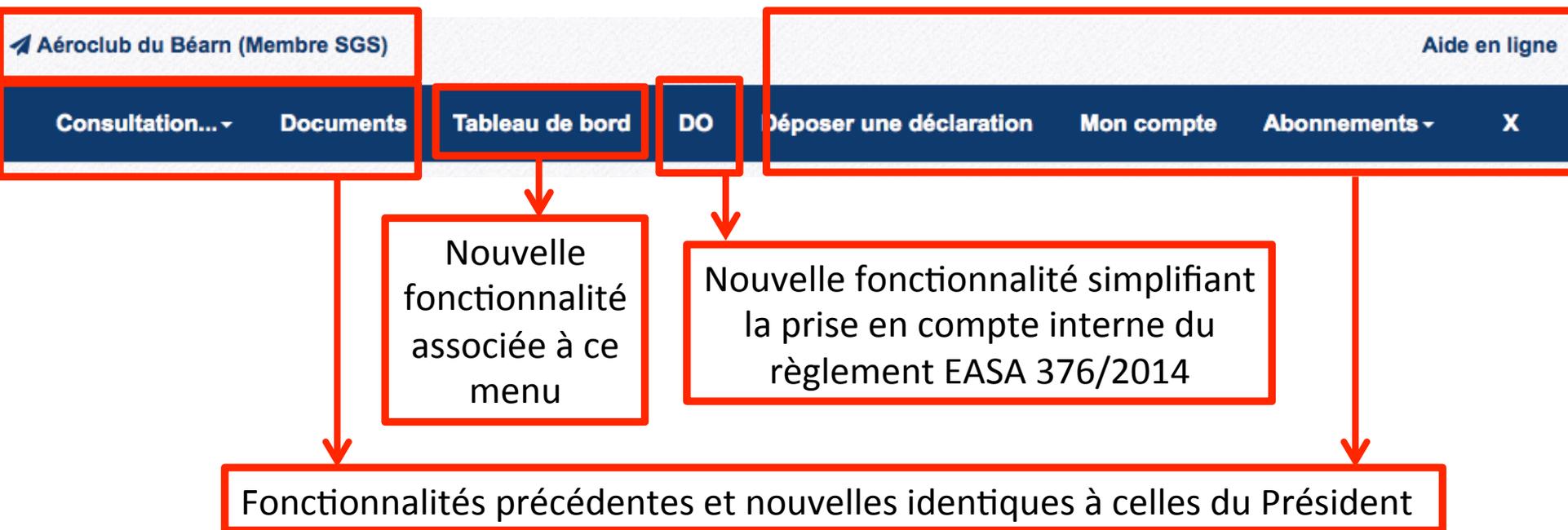
Filtre par catégorie :

Président de club

Président de club	Nouveautés mises en service dans la semaine du 15 mars...	
Président de club	Quelle adresse messagerie indiquer lors de la création d'un "UTILISATEUR" ?...	
Président de club	Un "UTILISATEUR" a perdu son mot de passe. ...	
Président de club	Un "UTILISATEUR" ne fait plus partie de l'équipe SGS du Club....	
Président de club	Que fournit la rubrique "STATISTIQUES" ?...	
Président de club	Que permet la rubrique "MON COMPTE" ?...	
Président de club	Je n'ai pas trouvé dans l'AIDE EN LIGNE la réponse à la question que je me pose....	
Président de club	Quel est le contenu des autres rubriques ?...	

Permet d'accéder à la FAQ relative au REX FFA et qui est hébergée sur le site national.

# NOUVEAUTÉS POUR LES GESTIONNAIRES DE REX



Consultation... ▾

Documents

**Tableau de bord**

DO

Déposer une dé

X

Nouvelle fonctionnalité permettant d'ajouter des compléments à chaque dossier (photos, cartes, etc.)...

TRAITEMENT DE L'ÉVÉNEMENT

- Notes
- Analyse
- Synthèse
- Classification
- Pièces jointes**
- Clôture/Publication

A partir de cette page, vous pouvez télécharger des pièces jointes nécessaires pour la gestion de ce dossier et pour une éventuelle déclaration obligatoire. Il n'y a pas de limite sur le nombre de documents, cependant, l'ensemble des fichiers associés ne peut pas dépasser 5 Mo.

Choisir le fichier  aucun fichier sél.

... et extension de cette fonctionnalité aux déclarations obligatoires à fin de simplification

TRAITEMENT DE L'ÉVÉNEMENT

Sélection *via* le navigateur de l'ordinateur

- Notes
- Analyse
- Synthèse
- Classification
- Pièces jointes**
- Clôture/Publication

A partir de cette page, vous pouvez télécharger des pièces jointes nécessaires pour la gestion de ce dossier et pour une éventuelle déclaration obligatoire. Il n'y a pas de limite sur le nombre de documents, cependant, l'ensemble des fichiers associés ne peut pas dépasser 5 Mo.

Choisir le fichier  aucun fichier sél.

**Télécharger** **Supprimer** 20170325111517\_Lionceau casse\_1.JPG

## Déclarations obligatoires

Comporte tous les REX de type sécurité clôturés ou non.

Double possibilité de DO (avant et après clôture du REX)

Ref.	Enregistrement	Evènement	Description	
 HK3EJP7MTT	05/11/2016	02/11/2016	interruption de la prévol pour aider un ...	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK3D7QMKG4	28/10/2016	28/07/2016	Au cours d'un vol local secteur LMB, FHB...	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK3D6337YC	28/10/2016	15/07/2016	16/07/2016	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK3D4FJVJK		6/2016	Pe	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK36A0H5PS		8/2016	PE	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK32P0K31R		6/2016	Su	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK321V184M	14/06/2016	09/06/2016	Au	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK2ZXS9CC	24/05/2016	24/05/2016	Un vol d'entrainement est prévu ce jour ...	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK2YK66UIM	10/05/2016	07/05/2016	Au cours du BFG avant vol, évocation ave...	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK2XOQZ94L	01/05/2016	18/04/2016	2500 ft. En route à 95 Kts à 3 mns de SH...	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK2TDAGMKJ	23/03/2016	16/03/2016	Au cours d'un vol consistant a faire de ...	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>

Ajout de boutons non cliquables à code couleur spécifique (fonction du statut des déclarations)

Ajout pour chaque déclaration d'une fonctionnalité permettant l'accès au formulaire officiel relatif aux DO

## Déclarations obligatoires

Comporte tous les REX de type sécurité clôturés ou non.

Ref.	Enregistrement	Evènement	Description	
 HK3EJP7MTT	05/11/2016	02/11/2016	<u>interruption de la prévol pour aider un ...</u>	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>

La sélection pour un événement de référence donnée de l'option « Déclarer » entraîne l'ouverture d'une fenêtre spécifique de demande de confirmation.

🚀 Aéroclub du Béarn (Membre SGS)

[Aide en ligne](#)

Consultation... ▾

Documents

Tableau de bord

DO

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

### Demande de confirmation

Vous êtes sur le point de créer une déclaration obligatoire concernant le déclaration n°HK3EJP7MTT. Merci de confirmer la création.

Je confirme la création d'une déclaration obligatoire

Après confirmation par case à cocher et appui sur le bouton « Envoyer », apparition en surimpression d'un accusé de réception d'ouverture de dossier DO.



**Vous pouvez maintenant saisir les informations de la déclaration obligatoire**

[Retour](#)

Permet de revenir en arrière et d'abandonner la procédure de DO

Permet d'accéder à un bloc-note lié à la déclaration mais indépendant de la DO (n'est pas transmis avec). S'affiche en tant que fenêtre incrustée.

[Bloc-note](#)

La session de saisie est ouverte pour 20 minutes, veiller à enregistrer ou transmettre les données avant l'arrêt de la session.

Note interne pour la déclaration HK3EJP7MTT

Cette note est liée à la déclaration et est interne à l'aéroclub. Elle ne sera jamais diffusée.

[Enregistrer](#)

C. Les informations

me temps.

de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

l'information. Les équipages sont invités à fournir leurs coordonnées à cette

alité des informations transmises :

du Béarn

C : HK3EJP7MTT v1

Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement\* ( ex : LFAA, HAAA ) :

[Retour](#)[Bloc-note](#)

## Instructions

**La session de saisie est ouverte pour 20 minutes, veiller à enregistrer ou transmettre dans ce délai pour éviter la perte de la saisie suite à l'arrêt de cette session.**

Le volet « notification initiale » de ce formulaire doit être rempli par l'équipage en fonction des informations disponibles, et transmis à la DSAC. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.

Le volet « analyse » doit être renseigné par l'aéroclub / la structure, dans un deuxième temps.

Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

La plupart du temps, la compréhension d'un évènement nécessite un complément d'information. Les équipages sont invités à fournir leurs coordonnées à cette fin, lors de la notification de l'évènement.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Notifier-un-incident,44973.html>

## Volet notification initiale

### Cadre réservé à l'aéroclub/ à la structure

Type de structure : Non défini

Nom de l'aéroclub : Aéroclub du Béarn

Référence de l'évènement à rappeler dans vos correspondances avec la DSAC : HK3EJP7MTT v1

Titre de l'évènement : Oubli des caches moteur

### Date et lieu

Date & heure UTC (jj/mm/aaaa HH:mm) : 02/11/2016 00:00

Zone où a eu lieu l'évènement : Europe et Atlantique Nord

Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement\* ( ex : LFAA, HAAA ) :

Infos de type *lisezmoi.txt* dont la lecture n'est nécessaire qu'à la 1<sup>ère</sup> connexion.

Pré remplissage automatique du nom de la structure dans la DO.

Attribution automatique d'un n° de référence identique au n° de REX puis d'un n° de version (v1 puis v2 puis v3...).

# Volet notification initiale

Cadre réservé à l'aéroclub/ à la structure

Type de structure : Non défini

Choix à faire dans la liste déroulante associée

- ✓ Non défini
- Aéroclub
- ATO (avion)
- ATO (hélicoptère)
- Pilote de l'aéronef, en location
- Pilote propriétaire de l'aéronef
- Travail aérien
- Autre

Titre de l'évènement : Oubli des caches moteur

Si titre donné au REX, recopie automatique

Date & heure UTC (jj/mm/aaaa HH:mm) : 02/11/2016 00:00

La date correspond bien à celle saisie par le déclarant au REX mais l'heure par défaut est fixée à 00:00 UTC. Pour certains types de déclarations, veiller à insérer l'heure exacte.

Zone où a eu lieu l'évènement : Europe et Atlantique Nord

Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement\* ( ex : LFAA, HAAA ) :

Aéronef 1 (Notifiant)

Aéronef 2\*

Type aéronef : AVION ROBIN-DR400

Type aéronef : AUTRE

Type aéronef (Si "Autre") :

Recopie automatique depuis le REX (précision nécessaire si « autre »)

Exploitant : Aéroclub du Béarn

Immatriculation :

Immatriculation :

Indicatif d'appel :

Type d'exploitation : Non défini

Choix à faire dans la liste déroulante associée

- ✓ Non défini
- Convenance personnelle
- Convoyage
- Instruction
- Travail aérien
- Vol de contrôle technique
- Autre

Phase de vol : Non défini

Dernier terrain de départ : Autre

Destination prévue : Autre

Dernier terrain de départ : Autre

Destination prévue : Autre

Listes déroulantes à disposition mais entrée manuelle des codes OACI toujours possible

- Autre
- LFBL - Limoges Bellegarde
- LFBM - Mont-De-Marsan
- LFBN - Niort Marais poitevin
- LFBO - Toulouse Blagnac
- LFBP - Pau Pyrénées
- LFBQ - Toulouse (Ecole Nationale De L'Aviation Civile)
- LFBR - Muret Lherm
- LFBS - Biscarrosse Parentis
- LFBT - Tarbes Lourdes Pyrénées
- LFBU - Toulouse Matabiau

Le contenu de la déclaration effectuée par le membre du club au titre du REX est automatiquement recopié dans le cadre « Description de l'évènement et de son contexte » (limitation à 3895 caractères).



## Description de l'évènement et de son contexte

**Scénario de l'évènement, météo, luminosité, conditions de vol, alarmes déclenchées, interfaces sol/bord, actions immédiates de l'équipage, conséquences sur le vol... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement**

Nombre de caractères : 1330/3895

interruption de la prévol pour aider un pilote avec le camion citerne. Suite prévol, installation à bord reprise liste, ligne "3 flammes à bord ": OK. Roulage et essais moteur à N1, à la mise en puissance décollage j'aperçois une fraction de seconde un truc rouge passer au ras du capot près de l'hélice, je comprends de suite que j'ai oublié les 4 bouchons d'entrées d'air devant l'avion. Simultanément, réduction, radio, retour N1 pour attendre qu'un pompier me ramène ces bouchons que j'ai en visuel seuil 31. En attendant je sors de l'appareil pour examiner si il y a des dégâts, hormis des traces rouge laissées par la lanière reliant les bouchons sur les têtes de vis de l'hélice et sur le devant des capots : RAS

au démontage des capots à l'atelier les traces rouges partent en frottant avec le doigt, 1er coup d'œil RAS. Un examen plus minutieux fait découvrir un fil électrique reliant le moteur au moyeux d'hélice PV abimé. Les bouchons, fournis par le précédent propriétaire, sont provisoirement retirés de l'usage.

Poursuivre ensuite le déroulement de la page afin de passer au volet « Analyse »

# Volet analyse

Classe de l'évènement : Non défini   
Cf. règlement (UE) no 996/2010, article 2

Statut de l'évènement : Ouvert, analyse en cours

Non défini

Incident

Incident grave

Accident

\*Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos) joindre les documents complémentaires au présent formulaire lors de la notification de l'analyse

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire ? :

Perte de contrôle en vol

Collision en vol

Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle

Sortie de piste

Collision au sol

Toucher en dehors de la piste

Contact anormal avec la piste

Autre

Ouvert, analyse en cours

Clos avec analyse détaillée

Clos avec analyse sommaire

Cocher ensuite les cases appropriées

Possibilité de joindre les documents annexés au dossier de REX (photos, cartes, etc.)

Type(s) d'évènement(s) :

Approche non stabilisée ou non conforme

Position inusuelle (assiette, inclinaison, incidence...)

Événement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et aérologie)

Rencontre de phénomènes météo dangereux hors proximité de l'aérodrome (orage, turbulence, givrage)

Mise en oeuvre inadaptée des systèmes aéronaf (masses et centrage, vitesses, trajectoires, configuration aéronaf, ...)

Événement lié à des travaux / maintenance sur ou à proximité d'une piste

Mauvaise coordination / exécution des opérations sol (dégivrage, chargements, arrimages, maintenance en ligne...)

Incursion sur piste

Perte de séparation en vol

Pénétration d'espaces

Péril animalier dont aviaire

Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises, ...)

Événement relatif à l'entretien de l'aéronaf

Feu / fumée en vol

## Résultats de l'analyse et mesures prises :

### Actions correctives :

Non utilisation des 4 caches et modification de la visite préliminaire (retrait de l'item).  
La directive "procédure en cas d'incident" sera modifiée.

Recopie automatique à partir  
du volet « traitement » du REX,  
lorsque celui-ci effectif

### Actions préventives :

Faire un rappel aux membres qu'en cas d'incident au sol, se référer au MUB et suivre les directives "procédure en cas d'incident".  
Rédaction d'un Flash SV sur la conduite à tenir en cas d'incident sur terrain contrôlé nécessitant une intervention extérieure à l'avion.

🏠 **Aéroclub du Béarn (Membre SGS)**

[Aide en ligne](#)

Consultation... ▾

Documents

Tableau de bord

DO

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnements ▾

X

[Retour](#)

[Bloc-note](#)

## Envoyer la déclaration obligatoire

Vous êtes sur le point d'envoyer un compte-rendu d'évènement de sécurité auprès des instances officielles (DSAC, BEA, etc...)

Ajouter des pièces jointes à la DO N° HK3EJP7MTT v1

Les PJ annexées au REX peuvent  
être également annexées à la DO

Aucun document disponible. Pour ajouter un document à cette déclaration obligatoire, il faut d'abord l'ajouter au REX correspondant

Liste des destinataires

Possibilité d'ajouter des destinataires officiels  
supplémentaires à l'aide de cases à cocher

**BEA** : En cas d'accident ou d'incident grave (et seulement si), envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA.

**DSNA** : Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien (et seulement si), envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA.

**STAC** : En cas de collision aviaire (et seulement si), remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC.

**DSAC** : la DSAC est systématiquement destinataire de l'envoi.

BEA

DSNA

STAC

# Autres informations

**Autres destinataires (vous pouvez saisir plusieurs destinataires séparés pas des ";" ).**

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce comperendu à ce(s) derniers.

Possibilité d'ajouter d'autres destinataires complémentaires (UEA, gestionnaire AD, Président du club, CRPS CRA, etc.)

## Titre de l'email

Cette déclaration sera transmise en pièce-jointe d'un message qui aura le titre suivant

Compte-rendu d'évènement de sécurité n°HK3EJP7MTT v1 (Aéroclub du Béarn)

Titre automatiquement généré avec le n° de version approprié et l'aéro-club d'origine

## Votre message

Vous pouvez saisir un message d'accompagnement. Pour une bonne communication, il est conseillé d'indiquer vos coordonnées.

Cadre libre de remplissage de contenu de courriel auquel la DO est automatiquement annexée.

En cas d'annulation, la DO est automatiquement enregistrée afin de permettre son envoi ultérieur.

Envoi final aux destinataires

[Aide en ligne](#)

Consultation... Documents Tableau de bord DO Déposer une déclaration Mon compte Abonnements X

## Déclarations obligatoires

Comporte tous les REX de type sécurité clôturés ou non.

Affectation automatique d'une pastille de couleur spécifique permettant de visualiser les REX associés ou non à un dossier de DO.

Ref.	Enregistrement	Evènement	Description	
 HK3EJP7MTT	05/11/2016	02/11/2016	<u>interruption de la prévol pour aider un ...</u>	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK3D7QMKG4	28/10/2016	28/07/2016	<u>Au cours d'un vol local secteur LMB, FHB...</u>	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>

### Déclarations obligatoires

Comporte tous les REX de type sécurité clôturés ou non.

Ce REX a une DO en attente

	Enregistrement	Evènement	Description	
 HK3EJP7MTT	05/11/2016	02/11/2016	<u>interruption de la prévol pour aider un ...</u>	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK3D7QMKG4	28/10/2016	28/07/2016	<u>Au cours d'un vol local secteur LMB, FHB...</u>	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>

Aide contextuelle disponible au passage prolongé du pointeur sur le bouton.

### Déclarations obligatoires

Comporte tous les REX de type sécurité clôturés ou non.

Pas de DO pour ce Rex

Ref.	Enregistrement	Evènement	Description	
HK3EJP7MTT	05/11/2016	02/11/2016	<u>interruption de la prévol pour aider un ...</u>	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>
 HK3D7QMKG4	28/10/2016	28/07/2016	<u>Au cours d'un vol local secteur LMB, FHB...</u>	<a href="#">Déclarer</a> <a href="#">Consulter</a>



**1 DÉCLARATION PUBLIÉE AU REX NATIONAL**

**=**

**40000 PILOTES AVERTIS  
D'UN PROBLÈME SV POTENTIEL**

*ATO et/ou DTO, LA FFA VOUS SOUHAITE UNE BONNE UTILISATION DE SON  
OUTIL DE RETOUR D'EXPÉRIENCE*