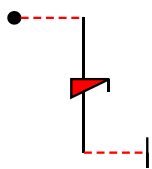
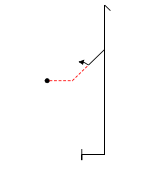
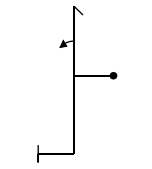
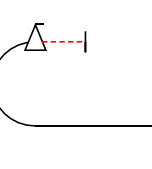
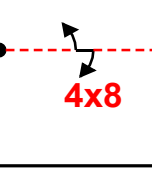
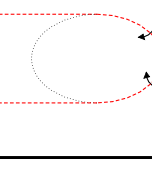
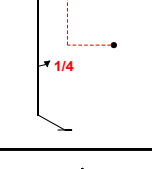
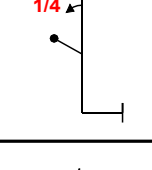
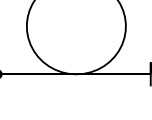


Pilote ID

France Desavois/promotion connu

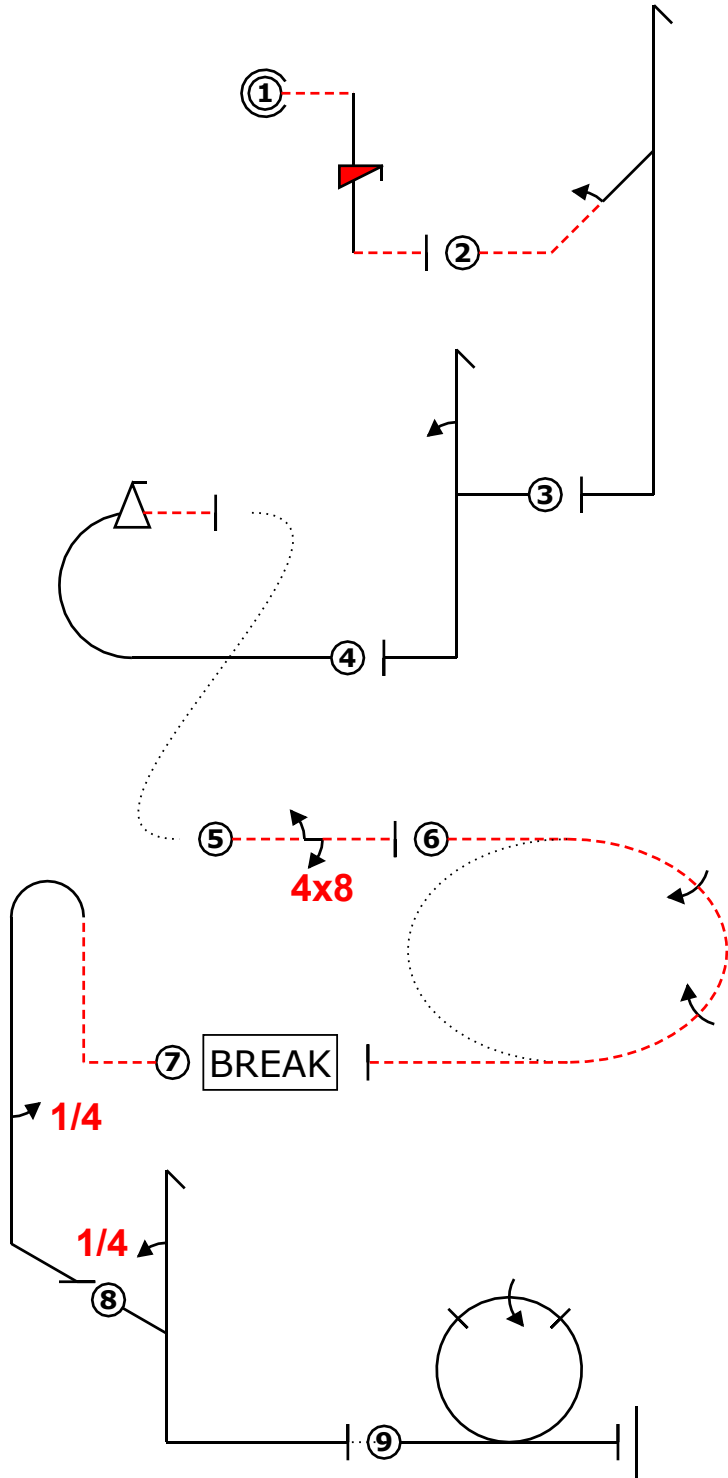
Vol N°

No	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Grade	Pos	Remarks	Item	K	Grade
1		1.1.6.4 9.12.1.4	10 7	17	.			Pos.	15	
								Harm.	0	
2		5.3.2.4 9.1.2.2	21 6	27	.			Fig K	Total K	
								170	185	
3		5.2.1.1 9.1.1.2	17 8	25	.			Penalties		
								Trop Bas		
								Trop Haut		
								Interruptions		
								Insertions		
								Echauf. non OK		
								Battem. d'Ailes		
Disqualifié										
Autre(noter...)										
4		7.2.1.1 9.9.3.4	6 11	17	.			Final Freestyle		
								Duration	Min	Sec
5		1.1.1.2 9.1.3.2 9.8.3.2	3 4 7	14	.			Judges Details		
								Signature		
6		2.2.5.2	13	13	.			Name		
								Number		
7		8.4.4.2 9.1.5.1	14 2	16	.					
8		5.2.1.1 9.1.1.1	17 6	23	.					
9		7.4.1.1 9.1.3.4	10 8	18	.					

Le K Aresti normal de la figure 6 a été changé selon le règlement 2020 france desavois/promotion connu

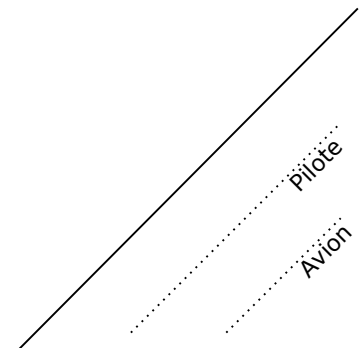
Pilote
Avion

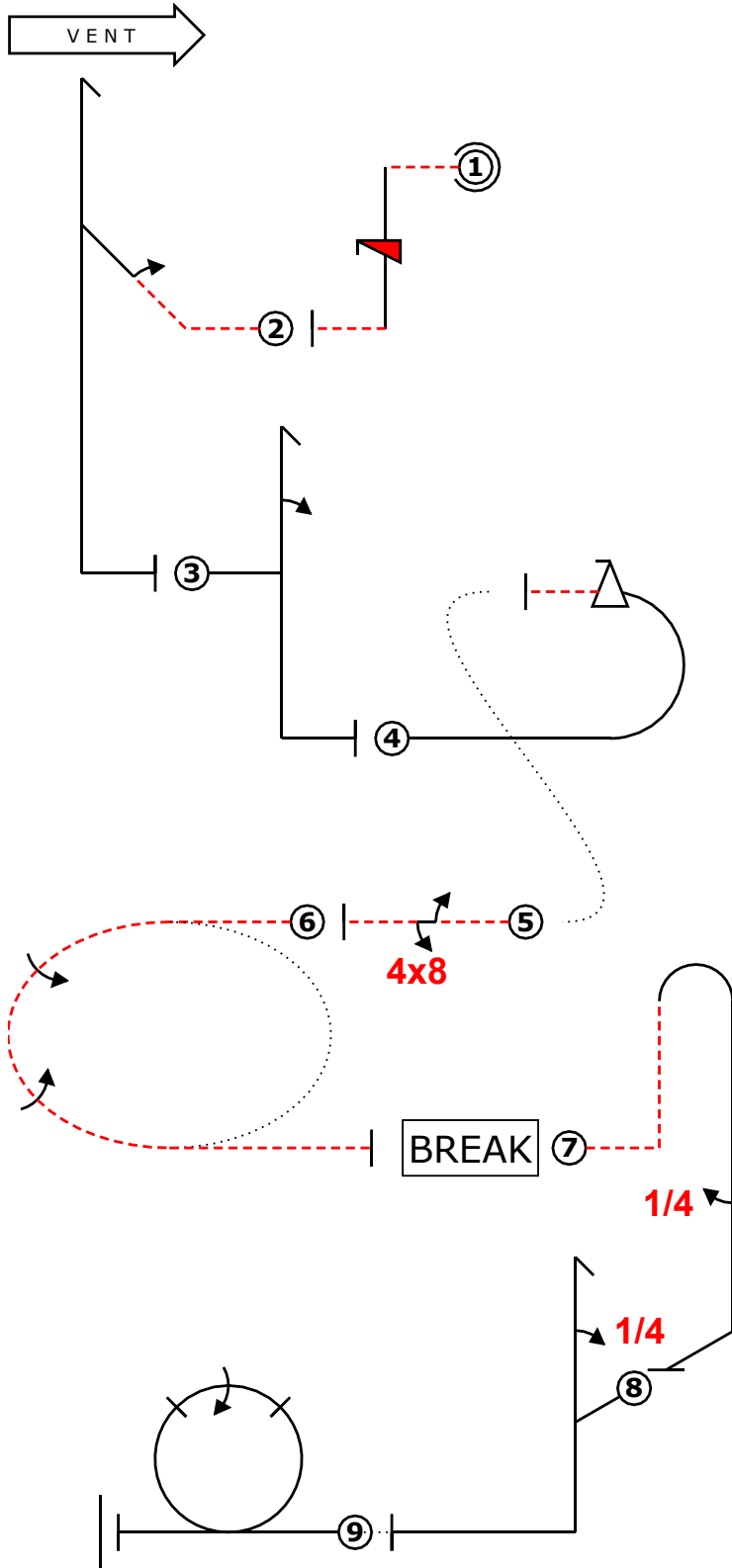
2021		Form B
Pilote ID	France Desavois/promotion connu	Vol N°



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.6.4 9.12.1.4	10 7	17
2	5.3.2.4 9.1.2.2	21 6	27
3	5.2.1.1 9.1.1.2	17 8	25
4	7.2.1.1 9.9.3.4	6 11	17
5	1.1.1.2 9.1.3.2 9.8.3.2	3 4 7	14
6	2.2.5.2	13	13
7	8.4.4.2 9.1.5.1	14 2	16
8	5.2.1.1 9.1.1.1	17 6	23
9	7.4.1.1 9.1.3.4	10 8	18
Total K = 170 (max K = 170)			

Le K Aresti normal de la figure 6 a été changé selon le règlement 2020 france desavois/promotion connu





Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.6.4 9.12.1.4	10 7	17
2	5.3.2.4 9.1.2.2	21 6	27
3	5.2.1.1 9.1.1.2	17 8	25
4	7.2.1.1 9.9.3.4	6 11	17
5	1.1.1.2 9.1.3.2 9.8.3.2	3 4 7	14
6	2.2.5.2	13	13
7	8.4.4.2 9.1.5.1	14 2	16
8	5.2.1.1 9.1.1.1	17 6	23
9	7.4.1.1 9.1.3.4	10 8	18
Total K = 170 (max K = 170)			

Le K Aresti normal de la figure 6 a été changé selon le règlement 2020 france desavois/promotion connu

/ Pilote
 / Avion

← VENT **R**

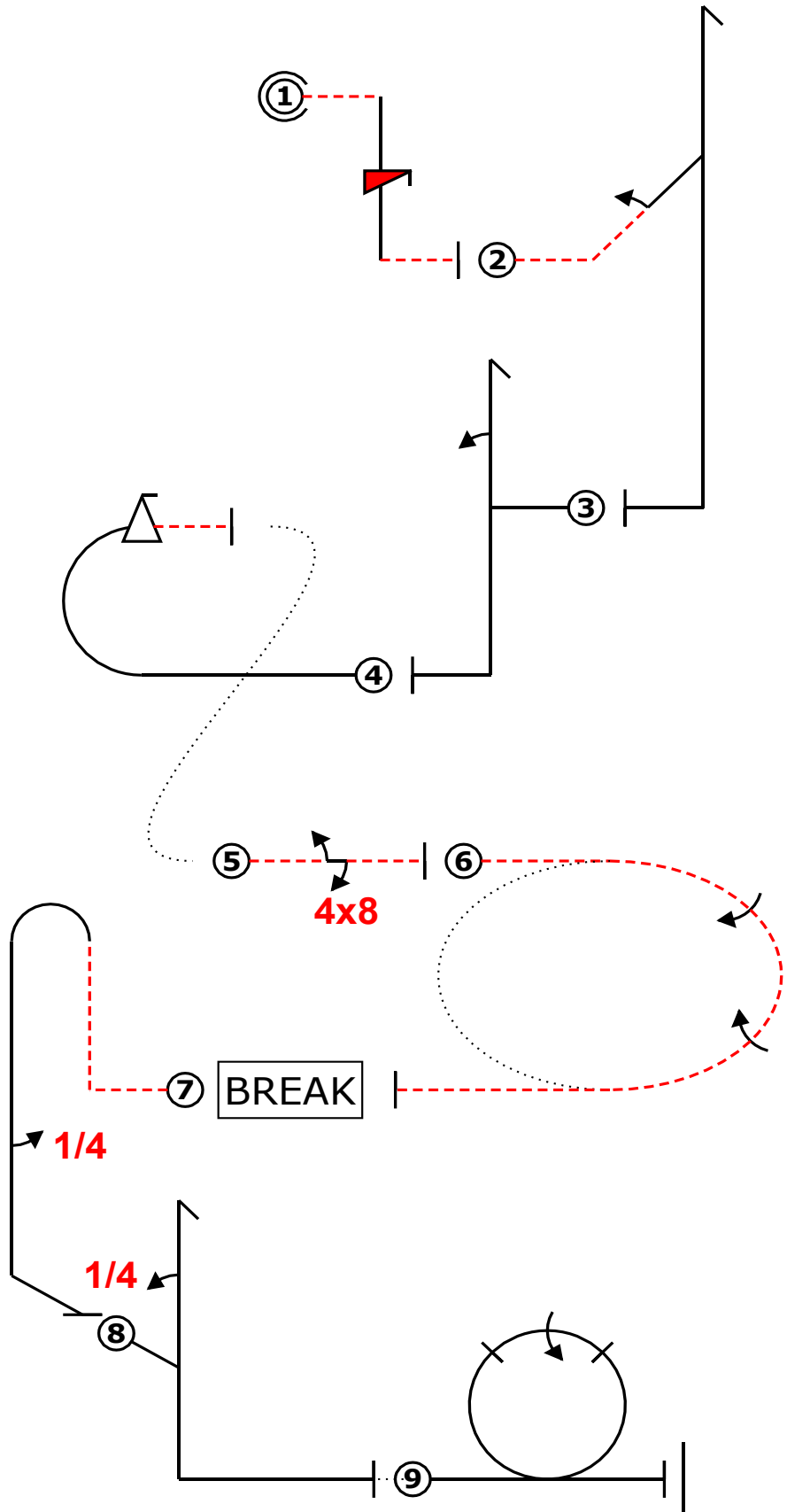


Fig	Grade	Pos	Remarks
1	.		
2	.		
3	.		
4	.		
5	.		
6	.		
7	.		
8	.		
9	.		

Cadre(Coef)
15 .

Trop Bas		Echauf. non OK	
Trop Haut		Battem. d'Ailes	
Interruptions		Disqualifié	
Insertions		Autre(noter...)	

Le K Aresti normal de la figure 6 a été changé selon le règlement 2020 france desavois/promotion connu
Vérification :15-12-2020 10:21 OpenAero 2021.1 2020 france desavois/promotion connu Le programme est correct

Fig 1	K	Fig 2	K	Fig 3	K	Fig 4	K	Fig 5	K	Fig 6	K	Fig 7	K	Fig 8	K	Fig 9	K
1.1.6.4	10	5.3.2.4	21	5.2.1.1	17	7.2.1.1	6	1.1.1.2	3	2.2.5.2	13	8.4.4.2	14	5.2.1.1	17	7.4.1.1	10
9.12.1.4	7	9.1.2.2	6	9.1.1.2	8	9.9.3.4	11	9.1.3.2	4			9.1.5.1	2	9.1.1.1	6	9.1.3.4	8
SF 3	17	SF 5	27	SF 5	25	SF 4	17	SF 7	14	SF 2	13	SF 7	16	SF 5	23	SF 7	18

Pilote:

Avion:

Nom des Juges	
Signature	Numéro

Vol N°

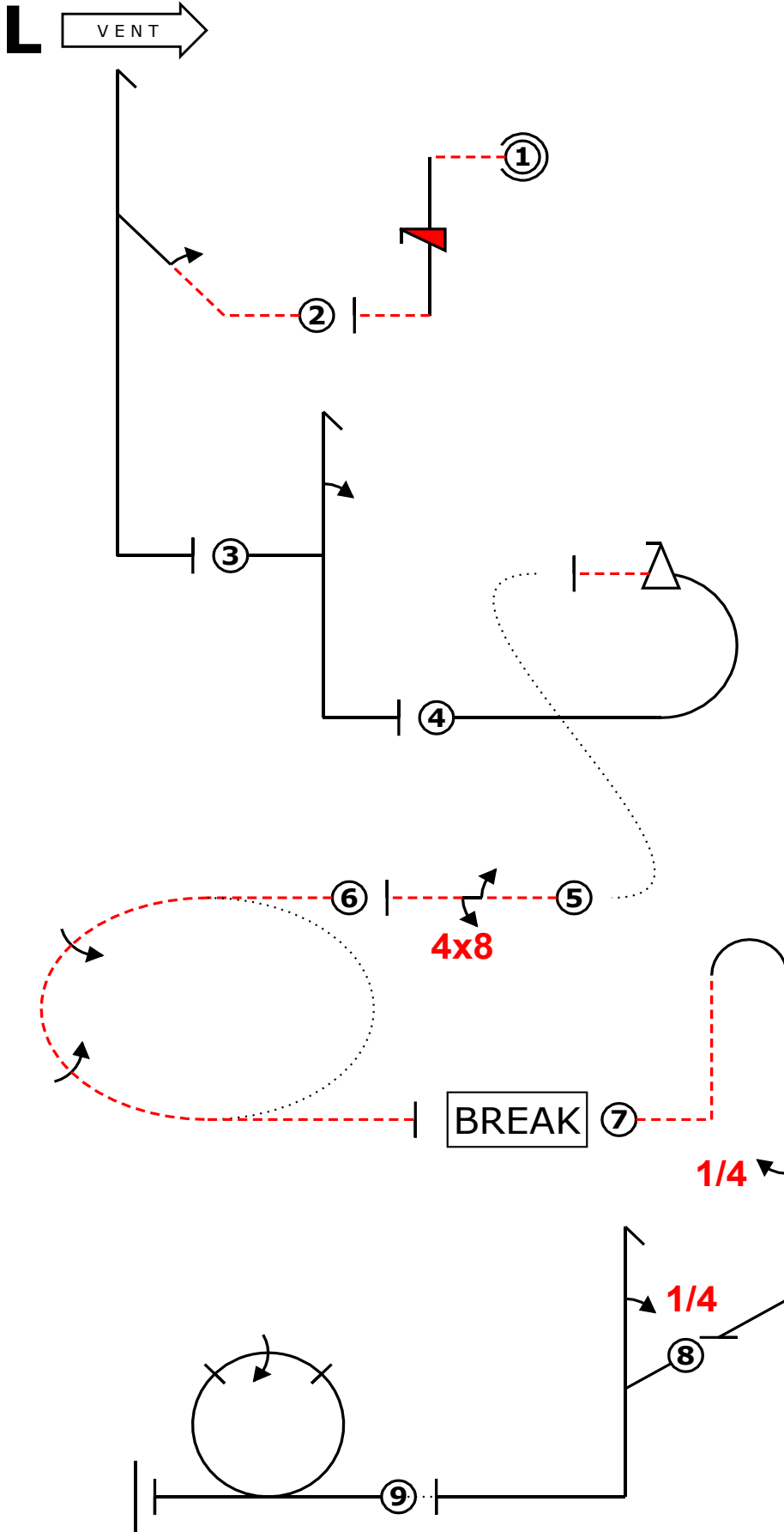


Fig	Grade	Pos	Remarks
1	.		
2	.		
3	.		
4	.		
5	.		
6	.		
7	.		
8	.		
9	.		

Cadre(Coef)	15
-------------	----

Trop Bas		Echauf. non OK	
Trop Haut		Battem. d'Ailes	
Interruptions		Disqualifié	
Insertions		Autre(noter...)	

Le K Aresti normal de la figure 6 a été changé selon le règlement 2020 france desavois/promotion connu
 Vérification :15-12-2020 10:21 OpenAero 2021.1 2020 france desavois/promotion connu Le programme est correct

Fig 1	K	Fig 2	K	Fig 3	K	Fig 4	K	Fig 5	K	Fig 6	K	Fig 7	K	Fig 8	K	Fig 9	K
1.1.6.4	10	5.3.2.4	21	5.2.1.1	17	7.2.1.1	6	1.1.1.2	3	2.2.5.2	13	8.4.4.2	14	5.2.1.1	17	7.4.1.1	10
9.12.1.4	7	9.1.2.2	6	9.1.1.2	8	9.9.3.4	11	9.1.3.2	4			9.1.5.1	2	9.1.1.1	6	9.1.3.4	8
SF 3	17	SF 5	27	SF 5	25	SF 4	17	SF 7	14	SF 2	13	SF 7	16	SF 5	23	SF 7	18

Pilote:

Avion:

