

	Type	Nom
Aéroclub / Structure	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Référence de l'évènement (ex: 2016/1) à rappeler dans vos correspondances avec la DSAC	<input type="text"/>	
Compte-rendu envoyé à	DSAC	DSNA ou AFIS
	BEA	Maintenance
		Assistant en escale
		Aérodrome

 Titre de l'évènement

Date et lieu

Date UTC (jj/mm/aaaa) / / Heure UTC (hh:mm) :

Zone où a eu lieu l'évènement

Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement* (ex : LFAA, HAAA)

*A remplir si l'évènement a eu lieu sur un aérodrome ou une hélistation, ou à proximité (en montée, en approche...). Laisser ce champ vide dans les autres cas.

Précisions sur le lieu de l'évènement (QFU, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées...)

Aéronef 1 (Notifiant)

Type aéronef Si autre, préciser

Exploitant

Immatriculation (ex : F-ABCD) Indicatif d'appel

Type d'exploitation Phase de vol

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

Aéronef 2*

Type aéronef Si autre, préciser

Exploitant

Immatriculation (ex : F-ABCD) Indicatif d'appel

Type d'exploitation Phase de vol

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

*Si l'évènement implique un deuxième aéronef

Instructions :

Le volet « notification initiale » de ce formulaire doit être rempli par l'équipage en fonction des informations disponibles, et transmis à la DSAC. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.

Le volet « analyse » doit être renseigné par l'aéroclub / la structure, dans un deuxième temps.

Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

La plupart du temps, la compréhension d'un évènement nécessite un complément d'information. Les équipages sont invités à fournir leurs coordonnées à cette fin, lors de la notification de l'évènement.

Description de l'évènement et de son contexte

Scénario de l'évènement, météo, luminosité, conditions de vol, alarmes déclenchées, interfaces sol/bord, actions immédiates de l'équipage, conséquences sur le vol... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement

Envoyez votre compte-rendu à votre aéroclub / votre structure ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/adresses_notification.pdf

En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :

permanence@bea-fr.org

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/fne_impact_animalier.pdf

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) derniers.

Classe de l'évènement	Incident	Incident grave	Accident
<small>Cf. règlement (UE) n° 996/2010, article 2 http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32010R0996&qid=1449479254765&from=FR</small>			
Statut de l'évènement	Ouvert, analyse en cours	Clos avec analyse détaillée*	Clos avec analyse sommaire
<small>*Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents complémentaires au présent formulaire lors de la notification de l'analyse</small>			

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire / a-t-il conduit ?

Perte de contrôle en vol

Collision en vol

Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle

Sortie de piste

Collision au sol

Toucher en dehors de la piste

Contact anormal avec la piste

Autre, précisez : **Type (s) d'évènement(s) :**

Approche non stabilisée ou non conforme

Position inusuelle (assiette, inclinaison, incidence...)

Évènement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et aérologie)

Rencontre de phénomènes météo dangereux hors proximité de l'aérodrome (orage, turbulence, givrage)

Mise en oeuvre inadaptée des systèmes aéronaf (masses et centrage, vitesses, trajectoires, configuration aéronaf,...)

Évènement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste

Mauvaise coordination / exécution des opérations sol (dégivrage, chargements, arrimages, maintenance en ligne...)

Incursion sur piste

Perte de séparation en vol

Pénétration d'espaces

Péril animalier dont aviaire

Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises,...)

Évènement relatif à l'entretien de l'aéronaf

Feu/fumée en vol

Défaillance de système bord entraînant une perturbation de la gestion du vol

Dépressurisation

Dommages aéronaf suite à rencontre de FOD

Autre, précisez :

Résultats de l'analyse et mesures prises

Suite à analyse de l'évènement, description des causes de l'évènement et des mesures prises le cas échéant pour réduire le risque.

Envoyez votre compte-rendu à votre aéroclub / votre structure ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/adresses_notification.pdf

En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :

permanence@bea-fr.org

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/fne_impact_animalier.pdf

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) derniers.